

## Wat zijn de reacties van bewoners en wat kan er mee gedaan worden?



Bewoners opmerkingen	Wat kunnen we er mee doen?	Waarom kan het (deels) niet?
De hofjes minder anoniem maken	Om de leefbaarheid en veiligheid te vergroten richten we de hofjes zodanig in dat mensen zich veilig voelen. Dat doen we door meer openheid te creëren in combinatie met een verlichting en/of ontmoetingsplek. Hoe precies verschilt per hofje en waar mensen behoefte aan hebben.	
Speelplaats centreren in de wijk	We vragen de ontwerper dit in te passen in het ontwerp, u ziet dat in juni terug in het voorlopig ontwerp.	Invulling van de speeltuinen volgt in oktober. Gemeente vraagt dan opnieuw uw voorkeuren.
Speeltoestellen van betere kwaliteit	In het najaar gaan we samen met u verder met de invulling voor speeltoestellen en ontmoetingsplekken. Goede kwaliteit wordt daarbij zeker meegenomen.	
Natuurlijk spelen (hout en organische materialen en vormen)	In het najaar gaan we samen met u verder met de invulling voor speeltoestellen en ontmoetingsplekken. Op basis van de reacties zal natuurlijke spelen zeker het uitgangspunt worden.	
Sporttoestellen	We vragen de ontwerper dit in te passen in het ontwerp.	De invulling van sporttoestellen volgt in oktober.
BBQ plek	De wens voor een bbq plek wordt besproken. We gaan de voor- en nadelen hiervan afwegen.	Afgewogen moet worden of het veilig kan en of het geen ongewenste gasten aantrekt. Ook hoe het schoon gehouden moet worden is een vraag.
Ontmoeten langs fietspad stimuleren, zodat het veiliger voelt om daar te fietsen in de avond.	We vinden het gevoel van veiligheid erg belangrijk en begrijpen dat "ogen en oren op straat" daar aan bijdragen. We vragen de ontwerper dit in te passen in het ontwerp.	
Meer of juist minder bankjes!	Bewoners zijn verdeeld. De één wil graag meer bankjes, de ander minder. Het ene hofje wil graag samen picknicken en het andere hofje wil alleen groen. We nemen de wensen per hofje mee. Zo ontstaat er een hofje dat precies op maat is.	Bankjes zijn er ook voor mensen die moeilijk ter been zijn. Zij hebben af en toe een rustpunt nodig. Er wordt goed gekeken waar dat nodig is.



Bewoners opmerkingen	Wat kunnen we er mee doen?	Waarom kan het (deels) niet?
Meer bloemen, kleurrijke beplanting en voorjaarsbloemen als narcissen en kerkkussen	We gaan zeker meer kleur toepassen in de buurt. Welke planten dat worden is nu nog niet gekozen. In het najaar denk we graag met u verder over de details.	
Bomen langs de singel geven overlast, graag vervangen (plak uit de bomen valt op de grond en auto's)	De bomen langs de singel kunnen niet zomaar gekapt worden. Het beleid is dat groen zo veel mogelijk bewaard moet blijven. Alleen indien bomen minder van kwaliteit zijn, worden ze vervangen.	Het beleid is dat groen zo veel mogelijk bewaard moet blijven. Indien vervanging nodig is, wordt zeker gekeken naar andere bomen.
Bomen kappen ivm licht (zonnepanelen)	Het beleid is dat groen zo veel mogelijk bewaard moet blijven. Voor de aanleg van het warmtenet en het inpassen van de herinrichting van de buitenruimte zullen er wel wat bomen vervangen worden. Ook worden de bomen vervangen indien zij minder van kwaliteit zijn en volgens onderzoek minder dan 10 jaar te leven hebben.	Het beleid is dat groen zo veel mogelijk bewaard moet blijven. Indien vervanging nodig is, wordt zeker gekeken naar kleinere bomen.
Geen grote bomen langs fietspad	Er wordt rekening gehouden met openheid en levendigheid langs het fietspad. Dat betekent waarschijnlijk wat kleinere of meerstammige bomen.	
Gras, niet te wild en hoog zodat mensen er makkelijk troep in gooien	Gras zal gebruikt worden als invulling van veldjes en bermen, hier wordt aandacht besteed bij het onderhoud om te voorkomen dat het een dump plek wordt voor afval.	Pollen gras vragen minder onderhoud en is daarom een goede keuze voor een gevarieerd groen beeld. Het alternatief is zaaigras en dat is er nu al terwijl er vraag is naar meer variatie.
Groene haag voor woningen (groenblijvend)	Er staan groene hagen ingepland aan singelstructuur en woonstraten. Of dat groenblijvend kan, wordt uitgezocht.	
Meer groen in hofjes	Eén van de doelen van de herinrichting is vergroening, dus dat komt goed. Daarnaast blijven er voldoende parkeerplaatsen in de parkeerhoven beschikbaar.	
Fruitbomen (kers) toevoegen	We vragen de ontwerper dit in te passen in het ontwerp.	
Ook wintergroene planten, zodat er elk seizoen iets leuk is	We vragen de ontwerper dit in te passen in het ontwerp.	
Leuke slingerpaadjes in grasveld/parkje	Slingerpaadjes gaan we meenemen en wel zodanig dat die ook rolstoel/scootmobiel vriendelijk zijn.	



### wegen en fiets- verbindingen

Bewoners opmerkingen	Wat kunnen we er mee doen?	Waarom kan het (deels) niet?
Maak éénrichtingsverkeer op een deel van de Patio	Op verzoek van bewoners zoeken we uit of éénrichtingsverkeer daar mogelijk is, eventueel in combinatie met parkeren.	
Veel meer verlichting bij fietsstraat	Er wordt een nieuw lichtplan gemaakt, hier wordt rekening gehouden met een goed verlichtte fietsstraat.	
Betere bewegwijzering en straatnamen/nummers op straat	We maken een plan voor betere bewegwijzering.	



### parkeren

Bewoners opmerkingen	Wat kunnen we er mee doen?	Waarom kan het (deels) niet?
Er zijn te weinig parkeerplaatsen in voorstel	Op basis van de reacties van bewoners gaan we nog parkeerplaatsen toevoegen zodat we voldoen aan het gemeentelijk beleid. De ontwerper gaat dat meenemen in het ontwerp.	
De parkeerplaatsen goed markeren	Het markeren van parkeerplaatsen heeft voor- en nadelen. We gaan uitzoeken wat praktisch is.	Vakken maken betekent helderheid in waar je moet parkeren, maar zonder vakken kan men flexibeler de auto kwijt. Wel moet iedereen dan aansluiten aan auto's die er al staan.
Parkeerplaatsen houden langs hele Patio	I.v.m. onvoldoende parkeerplaatsen in het gebied wordt gekeken waar er parkeerplaatsen toegevoegd kunnen worden. De Patio wordt hierbij meegenomen.	
De paaltjes op fietspad terugbrengen! (nu rijden auto's op fietspad)	De fietspaaltjes komen weer zoveel mogelijk terug. In nieuwe inrichting gaan we onderzoeken of auto's op andere manier geweerd kunnen worden van het fietspad.	
Denk aan kort parkeren bezorgdiensten bij nieuwe inrichting.	We onderzoeken een aantal plaatsen waar bezorgdiensten makkelijk kunnen komen, ook betere bewegwijzering moet daar aan bij dragen.	
Als er haagjes komen dan ook graag doorsteekjes naar parkeren	We onderzoeken de juiste plek voor de doorsteekjes om gemakkelijk bij de auto te komen.	
Waar komen laadpalen?	We onderzoeken de mogelijkheid om laadpalen te plaatsen in het gebied.	



### algemeen

Bewoners opmerkingen	Wat kunnen we er mee doen?	Waarom kan het (deels) niet?
De wateroverlast oplossen (in steegjes en op parkeerterreinen)	Uiteraard heeft het onze aandacht en we onderzoeken wat er mogelijk is. Het oplossen is nog niet zo simpel. Als bewoner kunt u zelf bijdragen door meer groen dan tegels te gebruiken in uw tuin.	
Overlast van hondenpoep	We onderzoeken het beleid over afvalzakjes en opruimplicht.	
Overlast van zwerfafval	De gemeente onderzoekt hoe en waar we overlast van zwerfval goed kunnen oplossen. Tegelijkertijd vragen we bewoners mee te helpen door de buurt schoon te houden of te maken. Ook elkaar erop aanspreken helpt.	
Overlast van grof vuil	De gemeente onderzoekt hoe we overlast van grof vuil goed kunnen oplossen. Daarnaast vragen we van bewoners om elkaar erop aan te spreken. Dit helpt het dumpen van afval te voorkomen.	
Mooi maken is fijn, maar hoe zorgen jullie dat het groen goed wordt onderhouden	In het project leggen we het groen aan en er wordt voor daarna een beheerplan opgesteld. Er wordt nog gekeken hoe dit gefinancierd kan worden.	
Onderhoud putten (kolken)	De putten worden al op regelmatige basis gelegegd.	
Angst voor hang-overlast	Er wordt gezocht naar een logische plek voor jongeren in de buurt zodat zij niet in de hofjes blijven hangen. Ook zorgen we ervoor dat de nieuwe inrichting minder uitnodigend is voor overlastgevers.	
Geen bankjes, wel ontmoetingsplek	Er wordt gekeken naar meubilair waar je op kunt zitten zonder dat het te uitnodigend is voor groepen.	
Er is te weinig licht in stegen en op hofjes	Er wordt een verlichtingsplan gemaakt om dit probleem op te lossen.	
Buurtje veiliger maken	Het vergroten van het gevoel van veiligheid wordt meegenomen in het ontwerp. Dit wordt onder meer gedaan door meer zicht, meer openheid, meer beweging langs strategische plaatsen en het verminderen van steegjes/vluchtroutes en hangplekken.	



#### overige zaken

Alle zaken die genoemd zijn over de woningen van Intermaris worden doorgespeeld naar Intermaris (bv schuttingen en trappenhuizen).

Alle opmerkingen over duurzaamheid worden verder uitgewerkt of doorgespeeld aan project Duurzame Stad.

Er is een aantal bewoners die hebben aangegeven samen wat te willen doen in/voor de wijk zoals samen een tuin of perkje onderhouden. Heeft u ook interesse hierin laat het ons dan weten via [Kersenboogerd@hoorn.nl](mailto:Kersenboogerd@hoorn.nl) of via de KersenboogerdApp.

Opmerkingen over dat het Muntpark donker en als onveilig wordt ervaren geven we door aan beheer. Het ligt buiten ons projectgebied dus kunnen daar zelf niets aan doen.