

Wat zijn de reacties van bewoners en wat kan er mee gedaan worden?

 binnenterreinen	Bewoners opmerkingen	Wat doen we er mee in de ontwerpen?
	De hofjes minder anoniem maken	Om de leefbaarheid en veiligheid te vergroten richten we de hofjes zo in dat mensen zich veilig voelen. Dat doen we door een open zicht te maken met lage beplanting en met een verlichting en/of een ontmoetingsplek. Hoe precies verschilt per binnenterrein en waar mensen behoefte aan hebben.
	Speelplaats centreren in de wijk	Dit is ingepast in het ontwerp en in oktober volgt samen met bewoners de verdere invulling van de speeltoestellen.
	Speeltoestellen van betere kwaliteit	In oktober gaan we samen met bewoners verder met de invulling voor speeltoerentjes en ontmoetingsplekken. Goede kwaliteit nemen we daarin mee.
	Natuurlijk spelen (hout en organische materialen en vormen)	In oktober gaan we samen met bewoners verder met de invulling voor speeltoerentjes en ontmoetingsplekken. Op basis van de reacties wordt natuurlijke spelen zeker het uitgangspunt.
	Sporttoestellen	De invulling van sporttoestellen op het activiteitenveldje volgt in oktober. Er zijn geen sporttoestellen gepland langs het doorgaande fietspad.
	BBQ plek	We zien geen mogelijkheid om een veilige bbq-plek te maken waar omwonenden geen overlast ervaren of waar kinderen volop spelen.
	Ontmoeten langs fietspad stimuleren, zodat fietsen in de avond veiliger voelt.	We vinden het gevoel van veiligheid erg belangrijk en begrijpen dat 'ogen en oren op straat' daar aan bijdragen. We maken daarom kleine plekjes waar je kunt verblijven en ook waar kleintjes avontuurlijk kunnen spelen.
 bermen en plantsoenen	Meer of juist minder bankjes	Bewoners zijn verdeeld. De één wil graag meer bankjes, de ander minder. Het ene hofje wil graag samen picknicken en het andere hofje wil alleen groen. We nemen de wensen per hofje mee. Zo ontstaat er een hofje dat precies op maat is. Bankjes zijn er ook voor mensen die moeilijk ter been zijn. Zij hebben af en toe een rustpunt nodig. Er wordt goed gekeken waar dat nodig is langs de doorgaande routes.

 bermen en plantsoenen	Bewoners opmerkingen	Wat kunnen we er mee doen?
	Meer bloemen, kleurrijke beplanting en voorjaarsbloemen als narcissen en karkassen	We passen zeker meer kleur toe in de buurt. Welke planten dat worden is nu nog niet gekozen. In het najaar denk we graag samen met u verder over de details.
	Bomen langs de singel geven overlast, graag vervangen (plak uit de bomen valt op de grond en auto's)	De bomen langs de singel kunnen niet zomaar gekapt worden. Het beleid is dat groen zo veel mogelijk bewaard moet blijven. Alleen indien bomen minder van kwaliteit zijn, worden ze vervangen.
	Bomen kappen ivm licht (zonnepanelen)	Het beleid is dat groen zo veel mogelijk bewaard moet blijven. Voor de aanleg van het warmtenet en het opknappen van de buitenruimte zullen er wel wat bomen vervangen worden. Ook worden de bomen vervangendie minder van kwaliteit zijn en volgens onderzoek minder dan 10 jaar te leven hebben. We kappen geen bomen voor de opbrengst van zonnepanelen.
	Geen grote bomen langs fietspad	Er wordt rekening gehouden met openheid en levendigheid langs het fietspad. Dat betekent waarschijnlijk wat kleinere of meerstammige bomen.
	Gras, niet te wild en hoog zodat mensen er makkelijk troep in gooien	Gras gebruiken we bij veldjes en bermen. Ook omdat gras minder onderhoud nodig heeft. Om te voorkomen dat het een dumpplek wordt voor afval, besteden we aandacht hieraan bij het onderhoud.
	Groene haag voor woningen (groenblijvend)	Er zijn verschillende soorten hagen als beukenhage ingepland. Deze verliezen bijna geen blad in de winter.
	Meer groen in hofjes	Meer groen is belangrijk in de ontwerpen, dus dat komt goed. Daarnaast blijven er voldoende parkeerplaatsen in de parkeerhoven beschikbaar.
 wegen en fiets- verbindingen	Fruitbomen (kers) toevoegen	Er komen Prunus bomen, dat zijn sierkersen.
	Ook wintergroene planten, zodat er elk seizoen iets leuk is	Er komen wintergroene heesters maar geen wintergroene bomen.
	Hondenuitlaat plek waar honden los mogen lopen toevoegen	De ruimte in de buurt is beperkt voor een losloopveldje voor honden. Dat gaat ten koste van spelen of het activiteitenveldje. En een combinatie hiervan is niet wenselijk. We willen een hondenuitlaatplek maken langs de Geulweg. Dit wordt meegenomen bij de ontwerpen voor de volgende buurt Groef, Messing, Stijl.
	Leuke slingerpaadjes in grasveld/parkje	Slingerpaadjes nemen we mee in de ontwerpen en die ook rolstoel/scootmobiel vriendelijk zijn.

 wegen en fiets- verbindingen	Bewoners opmerkingen	Wat kunnen we er mee doen?
	Maak éénrichtingsverkeer op een deel van de Patio	We hebben het gewenste deel van de Patio éénrichtings verkeer gemaakt in de ontwerpen.
	Parkeerplaatsen en groenstrook in éénrichtingsstraat Patio wisselen van kant	De groenstrook kan niet naar de andere kant van de straat omdat daar riool in de grond ligt. En daar mogen ook geen bomen komen. Het parkeren kan wel naar de andere kant, dat komt dan langs de stoep. Dit veranderen we in het ontwerp. Door deze wens in te vullen verandert éénrichting van zuid naar noord.
	Veel meer verlichting bij fietsstraat	We maken een nieuw lichtplan, hier wordt rekening gehouden met een goed verlichtte fietsstraat.
	Betere bewegwijzering en straatnamen/nummers op straat	We maken een plan voor betere bewegwijzering.
	De snelheid van auto's verminderen	Er komen in de nieuwe situatie extra drempels om auto's zachter te laten rijden. Houdt ook zelf goed rekening met uw snelheid om het juiste voorbeeld te geven.
	Aparte parkeerplaatsen voor busjes	Busjes mogen overal parkeren. We verwachten dat deze bestuurders het zicht vrijhouden bij parkeren en overlast beperken.



parkeren

Bewoners opmerkingen	Wat kunnen we er mee doen?
Er zijn te weinig parkeerplaatsen in de ontwerpen	Na de inloophmomenten in maart zijn parkeerplaatsen toegevoegd in de ontwerpen. Ook aan de hand van de reacties bij de inloophmomenten in juni worden er nog meer parkeerplaatsen toegevoegd in de ontwerpen.
Parkeerplaatsen dichtbij huis houden	Om de buurt groener en veiliger te maken, komen er minder parkeerplaatsen in de straten. Parkeren kan dan vooral op de binnenterreinen. We willen daarmee zorgen dat de binnenterreinen door meer buurbewoners gebruikt en bezocht wordt. Dit is veiliger dan verlaten en eenzame parkeerterreinen. Dit zal even wennen zijn, maar mooiere binnenterreinen zijn fijn om te verblijven.
De parkeerplaatsen goed markeren	We markeren de parkeervakken langs de straten niet. Belijning maakt duidelijk waar je moet parkeren, maar het zorgt voor minder plaatsen. Dit komt omdat parkeervakken langs de straat een minimale afmeting hebben.
Parkeerplaatsen behouden langs de hele Patio	De parkeerplaatsen in Patio komen bijna helemaal weer terug.
De paaltjes op fietspad terugbrengen (nu rijden auto's op het fietspad)	De fietspaaltjes komen weer zoveel mogelijk terug. In de nieuwe inrichting gaan we onderzoeken of we auto's misschien ook op een andere manier kunnen weren van het fietspad.
Denk aan kort parkeren bezorgdiensten bij de nieuwe inrichting	Er zijn parkeerplaatsen voor kort parkeren ingetekend in het ontwerp.
Als er haagjes komen dan ook graag doorsteekjes naar parkeren	Er komen doorsteekjes om gemakkelijk bij de auto te komen.
Waar komen laadpalen?	De huidige laadpalen komen terug.



algemeen

Bewoners opmerkingen	Wat kunnen we er mee doen?
De wateroverlast oplossen (in steegjes en op parkeerterreinen)	Uiteraard heeft wateroverlast onze aandacht. Het oplossen is nog niet zo simpel. Bij het vervangen van het straatwerk houden we rekening met hoosbuien. Als bewoner kunt u zelf bijdragen door meer groen dan tegels te gebruiken in uw tuin.
Overlast van hondenpoep	Hondenbezitters zijn in heel Hoorn (behalve op aangewezen plekken) verplicht om hondenpoep op te ruimen. Ook in de Kersenboogerd. Op dit moment bieden we geen hondenpoepzakjes aan. We gaan daar naar kijken wat de mogelijkheden zijn. U maakt de buurt samen. Houdt rekening met uw omgeving als u uw hond uitlaat.
Overlast van zwerfafval	De gemeente onderzoekt hoe en waar we overlast van zwerfafval goed kunnen oplossen met de beperkte middelen die er zijn. We vragen bewoners ook mee te helpen door de buurt schoon te houden of te maken. Ook elkaar erop aanspreken helpt. Maak alstublieft een FIXI melding bij overlast.
Overlast van grof vuil	De gemeente onderzoekt ook hoe we overlast van grof vuil goed kunnen oplossen. Daarnaast vragen we van bewoners om elkaar erop aan te spreken. Dit helpt het dumpen van afval te voorkomen. Maak alstublieft een FIXI melding bij overlast.
Mooi maken is fijn, maar hoe zorgen jullie dat het groen goed wordt onderhouden	Voor de bomen en planten in de ontwerpen stellen we een beheerplan op. In september bespreekt de gemeenteraad de begroting van de ontwerpen. Daarin zijn ook kosten voor onderhoud opgenomen.
Onderhoud putten (kolken)	De putten worden regelmatige geleegd.
Angst voor hang-overlast	We kijken naar een logische plek voor jongeren in de buurt zodat zij niet in de hofjes blijven hangen. Ook zorgen we ervoor dat de nieuwe inrichting minder uitnodigend is voor overlastgevers. Maak alstublieft een FIXI melding bij overlast.
Geen bankjes, wel ontmoetingsplek	Langs het fietspad komen wel wat bankjes. Hiermee komt er meer levendigheid langs het fietspad en kunnen mensen die minder goed kunnen lopen even uitrusten.
Er is te weinig licht in stegen en op hofjes	We maken een verlichtingsplan om dit probleem op te lossen. In de stegen is dat moeilijk omdat er geen stroom is.
Buurtje veiliger maken	Het vergroten van het gevoel van veiligheid wordt meegenomen in de ontwerpen. Dit wordt onder meer gedaan door meer zicht, meer openheid, meer beweging langs belangrijke plekken en het verminderen van steegjes/vluchtroutes en hangplekken.